

## **Ministère des Transports du Québec supports FPInnovations' evaluation of hybrid trucks for freight shipments**

**Pointe-Claire, Québec, September 7, 2010** – FPInnovations will conduct two \$50,000 studies on eco-energy optimization for the Ministère des Transports du Québec (MTQ). The studies will analyse and compare the shipment of freight in urban centres by hybrid (diesel/electric) trucks and conventional (diesel) trucks.

Via its Program Innovation Transport (PIT), FPInnovations will analyse all of the environmental, economic and energy parameters for two hybrid trucks operated by the Société des alcools du Québec (SAQ) and Agropur. The MTQ has assigned FPInnovations the responsibility for monitoring and analysing the vehicles' performance.

The data gathered thanks to the SAQ truck will be analysed in comparison with shipments of the same type of freight using conventional trucks, with a view to identifying and understanding the advantages of hybrid technology in the transport sector.

As for the Agropur truck, the FPInnovations researchers will focus specifically on hybrid vehicle driving techniques. This study will identify behaviours that drivers should adopt in order to take full advantage of hybrid technology. FPInnovations will then prepare specialized training for hybrid vehicle drivers.

Among the numerous parameters for the two studies, fuel consumption and reducing greenhouse gas emissions will be of prime importance.

PIT deploys the most efficient, cutting-edge technologies for long-distance and urban freight shipments. It works with the transport industry, private companies with large merchandise distribution networks, government agencies and municipalities. As a member of the PIT network, businesses and governments can tap into the expertise of FPInnovations researchers, who provide them with access to engineering services and practical advice for implementing new technologies.

According to Pierre Lapointe, President and Chief Executive Officer of FPInnovations, "The participation of the Ministère des Transports du Québec directly supports the eco-energy efforts devoted by the road transport industry, which is seeking innovative solutions to improve its energy efficiency and its environmental and economic performance. We are pleased to be able to call on our knowledge and share PIT network resources for the benefit of the entire transport industry, including both heavy trucks and municipal vehicle fleets."

### **About FPInnovations**

FPInnovations is Canada's leading forest products research institute. It conducts research, provides technical services and carries out technology transfers in the areas of wood harvesting, wood products, pulp and paper, nanotechnology, bio-energy generation and chemical production. With a staff of approximately 550, it has research laboratories in Québec City, Montréal and Vancouver, and technology transfer offices across Canada. For more information about FPInnovations, visit [www.fpinnovations.ca](http://www.fpinnovations.ca)

### **About Project Innovation Transport**

Created in 2005, PIT brings together researchers, vehicle fleet managers, technology providers and government agencies, with a view to improving each phase in both cross-border and urban transportation systems. By working together and using the latest technological and operational innovations, PIT delivers tangible solutions that comply with government legislation. This approach ensures swift implementation and a high return on investment. For more information about PIT, click on the link: [PIT leaflet](#).

Link to the [Ministère des Transports du Québec](#) press release (in French only)



Caption: Hybrid truck owned by Agropur and its partners.

- 30 -

Source:

Nathalie Guilbault  
Corporate Communications Director  
FPInnovations  
514 630-4124  
[nathalie.guilbault@fpinnovations.ca](mailto:nathalie.guilbault@fpinnovations.ca)

For further information:

Yves Provencher  
Business Development Director  
FPInnovations  
514 694-4631, extension 314  
[yves.provencher@fpinnovations.ca](mailto:yves.provencher@fpinnovations.ca)

[Portail Québec](#) > [Actualité gouvernementale](#) > [Fil de presse](#) > [Amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises - LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC INVESTIT 100 000 \\$ DANS L'ÉVALUATION DES PERFORMANCES DE CAMIONS HYBRIDES](#)

## **Amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises - LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC INVESTIT 100 000 \$ DANS L'ÉVALUATION DES PERFORMANCES DE CAMIONS HYBRIDES**

QUÉBEC, le 7 sept. 2010 /CNW Telbec/ - Le ministère des Transports du Québec annonce une aide financière de quelque 100 000 \$ à la firme FPInnovations, de Pointe-Claire, pour la réalisation d'une étude visant à évaluer les performances de deux camions hybrides.

Cette aide financière est accordée en vertu du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises. Ce programme, dont l'objectif est de favoriser l'utilisation d'équipements et de nouvelles technologies plus performantes, s'inscrit dans la mise en oeuvre de l'action 9 du Plan d'action 2006-2012 sur les changements climatiques du gouvernement du Québec.

Les deux véhicules hybrides faisant l'objet de l'étude seront respectivement utilisés par la Société des alcools du Québec (SAQ) et la coopérative Agropur dans le cadre de leurs activités courantes. FPInnovations comparera notamment les performances environnementales, économiques et énergétiques de la technologie hybride par rapport à la technologie traditionnelle. Son analyse portera également sur les habitudes de conduite à adopter pour tirer le meilleur avantage d'un camion hybride.

Les entreprises de transport routier des marchandises doivent gérer leurs parcs de véhicules lourds dans un contexte de plus en plus compétitif et sont largement soumises aux variations constantes des coûts du carburant. Dans ce contexte, il apparaît judicieux de chercher à réduire la dépendance aux énergies fossiles, un des principaux facteurs qui détermine non seulement la rentabilité des entreprises de transport, mais également de leurs clients expéditeurs.

Outre les économies directes liées à leur utilisation, les systèmes de traction hybride présentent également d'autres avantages indéniables sur les plans sociaux et environnementaux. En effet, on estime généralement que, à lui seul, le secteur des transports est responsable d'environ 40 % de toutes les émissions de gaz à effet de serre (GES) au Québec. La technologie hybride offre ainsi un potentiel indéniable de réduction de ces émissions qui ont des effets néfastes sur l'environnement.

Le ministère des Transports est très fier d'être associé à ce projet de recherche qui s'inscrit parfaitement dans l'esprit du programme visant l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises. Cela est d'autant plus vrai qu'on estime à environ 30 % les économies de carburant qui pourraient être générées par la technologie qui est expérimentée sur ces véhicules.

Le Ministère est également heureux de collaborer activement avec de nombreux partenaires en vue de réaliser des projets axés sur le développement durable et visant à améliorer constamment la compétitivité du Québec ainsi que sa performance environnementale globale.

-30-

---

[Autres communiqués diffusés par cet organisme](#)

[Envoyez ce communiqué à une adresse électronique](#)

**Québec** 

© [Gouvernement du Québec](#), 2009